

Guhl, Norbert

Von: Boeckmann [boeckmann@ni-teijinshoji.de]

Gesendet: Sonntag, 26. Februar 2012 16:18

Betreff: CTR 2012

Hallo Freunde und Mitracer!

Nun ist auch der letzte Schritt vollbracht, die Auslosung ist erfolgt (natürlich habe ich mich vorher vom korrekten Zustand des Ziehungsgerätes überzeugt). Damit sind endlich alle Voraussetzungen geschaffen, unsere CTR 2012 kann starten. Ich wünsche allen Teams viel Spaß und gute und faire Rennen. Nachfolgend noch mal in Kurzfassung alles Wichtige über Zeiten und Regeln:

24 Teams!

2 Bahnen!

Eine gemeinsame Tabelle!

Renndistanz: 2 Stunden Teamrennen und 1-Runden-Qualifying.

Preis pro Team/Rennen 120,- Euro

Hier der Zeitplan für die Saison 2012:

Die Termine für die Saison 2012 sind von allen Bahnen bestätigt.

- | | | |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| 1. Renntag: Mi.d. 14.03.2012 | | |
| 2. Renntag: Mi.d. 11.04.2012 | Nedderfeld Gruppe B | Norderstedt Gruppe A |
| 3. Renntag: Mi.d. 16.05.2012 | Nedderfeld Gruppe A | Norderstedt Gruppe B |
| 4. Renntag: Mi.d. 13.06.2012 | Nedderfeld Gruppe B | Norderstedt Gruppe A |
| 5. Renntag: Mi.d. 12.09.2012 | Nedderfeld Gruppe A | Norderstedt Gruppe B |
| 6. Renntag: Mi.d. 10.10.2012 | Nedderfeld Gruppe B | Norderstedt Gruppe A |
| 7. Renntag: Mi.d. 07.11.2012 | Nedderfeld Gruppe A | Norderstedt Gruppe B Achtung! |

Ausnahme Rennstart bereits 19.30 Uhr

Abläufe, Nennungsgebühren sind alle identisch

Zeitplan:

- 19.00 Uhr bis 19.20 Uhr Eintreffen, Einschreiben, Wiegen,
- 19.20 Uhr bis 19.30 Uhr kurze Fahrerbesprechung, Kartverlosung
- 19.30 Uhr bis 20.00 Uhr Single-Qualy / Startaufstellung
- 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr Start / Rennen
- ca. 22.15 Uhr Siegerehrung
- anschl. „Benzingespräche“ (ganz wichtig!!!)

CTR Reglement:

- Grundsätzlich gilt die Bahnordnung
- 1-Runden-Qualifying

- **2 Stunden Teamrennen**
- **mindestens 2 Fahrer**
- **Ab ca. Minute 45 bis ca. Minute 75 wird ein Karttausch durchgeführt.**
Startnummer 1 wechselt auf ein bereitgestelltes Kart
Startnummer 2 wechselt auf das Kart Startnummer 1
Startnummer 3 wechselt auf das Kart Startnummer 2 u.s.w.
- **3 Fahrerwechsel**
- **Fahrerwechsel sind beim Karttausch nicht zulässig**
- **40 Minuten maximale Fahrzeit pro Turn** (Quali nicht gewertet und mitgerechnet)
- **Maximal 70 Minuten Fahrzeit pro Fahrer**
- **Min. 85 Kg Fahrergewicht-** eigene, geeignete Ausgleichsgewichte sind erlaubt, werden aber auch von Kart-o-Mania, bzw. Mega Kart gestellt
- **Gelbes Blinklicht oder Flagge auf der ganzen Strecke:**
Warnt vor einem Unfall, einer allgemeinen Gefahrenstelle oder einem defekten Kart. Alle Teilnehmer müssen sofort zum Stillstand kommen.
- **Blaue Flagge still gehalten:**
Hinweis auf das Aufschließen eines schnelleren Fahrers.
- **Blaue Flagge geschwenkt, bei Überrundung:**
Anderer Teilnehmer folgt dicht auf, sofort überholen lassen, spätestens jedoch innerhalb einer Runde. Lässt ein Fahrer wiederholt erst am Ende einer Runde überholen, kann eine Zeitstrafe verhängt werden.

schnellerer Fahrer schließt schnell auf im Rennen:

Kann sich der Fahrer nach dem Überholen nicht absetzen, wird der Überholvorgang durch Zeigen der blauen Flagge rückgängig gemacht.

Diese Regelung gilt bis zum Rennende- Ausnahme:

In den ersten und letzten 5 Minuten eines Rennens werden keine blauen Flaggen gezeigt.

CTR Gruppenzusammenstellung:

Das erste Rennen der Saison wird nach ausgeloster Gruppeneinteilung durchgeführt. Nur in diesem ersten Rennen werden beide Gruppen als Gruppe A gewertet. Plätze 1-6 beider Gruppen ergibt Gruppe A, Plätze 7-12 beider Gruppen ergibt Gruppe B für das zweite Rennen der Saison. Ab dem zweiten Rennen und für alle nachfolgenden Rennen gilt folgendes:
Die Gruppeneinteilungen erfolgen über das Rennergebnis des Rennen zuvor- die ersten Drei der Gruppe B steigen in die Gruppe A auf, die drei letztplatzierten der Gruppe A starten zur Bewährung in der Gruppe B.

CTR ausgeloste Gruppenzusammenstellung:

Aufstellung 1.Rennen CTR 2012 am 14.03.2011

	<u>Nedderfeld</u>	<u>Motivation</u>	<u>Norderstedt</u>	<u>Motivation</u>
1.	Airbus Mix		Hatlapa	
2.	Airbus Red Bull		Aurum	
3.	WRT 3		SG Stern NL HH 2	
4.	SG Stern Werk HH		S-Racing	
5.	Airbus PP		WRT 1	
6.	Küstenjungs		Airbus TT	
7.	Generali 1		Telefónica O2 (1)	
8.	Sparkasse Wedel		Airbus Rentner	
9.	IT-Racing		Hummeln KoM	
10.	SG Stern NL HH 1		Kart Toreros	
11.	Airbus BS		WRT 2	
12.	Telefónica O2 (2)		Generali 2	

CTR Motivationshilfen:

Motivationshilfen erfolgen über die Tabelle: Für die ersten Vier gibt es Zusatzgewichte in der Abstufung:

2,5 Kg <> 5 Kg <> 7,5 Kg <> 10 Kg

CTR Punktwertung:

Gruppe A 1.Platz 25 Punkte; 2.Platz 24 Punkte; 3.Platz 23 Punkte; usw. ...

Gruppe B 1.Platz 16 Punkte; 2.Platz 15 Punkte; 3.Platz 14 Punkte; usw. ...

Mega Kart Hamburg / Norderstedt
Tel.: 040 / 52876613

Einsath Speed und Fun / Nedderfeld
Tel.: 040 / 48002323

LG,

Christian Boeckmann

N.I. Teijin Shoji Europe GmbH

HUMAN CHEMISTRY, HUMAN SOLUTION TEIJIN

Gasstr. 18, Haus 2
D-22761 Hamburg (Germany)
Tel.: (49) 40 369 666 17
Fax: (49) 40 369 666 53
Mobile: (49) 162 946 85 23
Boeckmann@ni-teijinshoji.de

Geschäftsführer / Managing Director: Shunichi Ogawa
Rechtsform / legal form: GmbH
Sitz / seat: Hamburg
Amtsgericht Hamburg HRB 10408
Steuer-Nr. / VAT number: 41/747/04150
USt-IdNr. / VAT-ID number: DE118542861