



# **Kartfahren im Betriebssportverein**

**Stand November 2007**

**Airbus Sportgemeinschaft Hamburg e.V.**



# Wie alles begann

\*\*\*\*\*

**Sportgemeinschaft Hamburger-Flugzeugbau**

Gründung am: 16.04.1960

Heute heißen wir:

**Airbus Sportgemeinschaft Hamburg e.V.**

\*\*\*\*\*

Mit ca. 1500 Mitglieder in 26 Sparten

Wir gehören zur:

**Airbus Gesamtsportgemeinschaft**

**Airbus Sportgemeinschaft Hamburg e.V.**



# Und Heute

\*\*\*\*\*

## Vorstand

Funktion	Name	Org./Tel./Fax	E-Mail
1. Vorsitzender	<b>Rüdiger Bytomski</b>	TRZ41 73066 / 80287	<a href="mailto:ruediger.bytomski@airbus.com">ruediger.bytomski@airbus.com</a>
2. Vorsitzender	<b>Ralf Kühnert</b>	TRZ43 / 71269 72460	<a href="mailto:ralf.kuehnert@airbus.com">ralf.kuehnert@airbus.com</a>
Kassenwart Mitgliederverwaltung Intranet/Internet	<b>Andreas Spilker</b>	OIOT 77458 / 76921	<a href="mailto:andreas.spilker@airbus.com">andreas.spilker@airbus.com</a>
Schriftführer	<b>Nadine Uhl</b>	TRZ43 / 71269 80250	<a href="mailto:nadine.uhl@airbus.com">nadine.uhl@airbus.com</a>
Sportwart	<b>Martin Kullmann</b>	NDHCT1 76706	<a href="mailto:martin.kullmann@airbus.com">martin.kullmann@airbus.com</a>

-  ▶ Amateurfunk
-  ▶ Anschlagsport
-  ▶ Bowling
-  ▶ Eisball
-  ▶ Golf
-  ▶ Gymnastik
-  ▶ Judo
-  ▶ Kart
-  ▶ Kunstturnen
-  ▶ Motorrad

-  ▶ Orchester
-  ▶ Radsport
-  ▶ Schach
-  ▶ Segeln/Flurden
-  ▶ Squash
-  ▶ Tauchen
-  ▶ Tennis
-  ▶ Volleyball
-  ▶ Wandern
-  ▶ Flugsimulation

### Flugsportgemeinschaften



**Airbus Sportgemeinschaft Hamburg e.V.**



# **Airbus SG Hamburg e. V.**

## **Sparte Kart**

**Airbus SG Hamburg e.V. – Sparte Kart**

**Gegründet am 01.11.1999**

\*\*\*\*\*



**Gründungsmitglieder: 16**

## Zahlen und Fakten bis heute:

Mitglieder:	32
Trainingstermine:	ca. 198
Rennen:	ca. 81
Teilnahme an der SG-Stern Meisterschaft:	8
Sponsorveranstaltungen:	8
Airbus-Familientag: (Kartevent)	1

**Airbus SG Hamburg e.V. – Sparte Kart**



# Die Anfänge

\*\*\*\*\*



**Airbus SG Hamburg e.V. – Sparte Kart**



# Airbus

# Familientag 2005

**Airbus Familientag 2005**



## Unsere Kartbahn

\*\*\*\*\*



haben wir aufgebaut mit ca.

**420 Europaletten**

zusammengeschraubt mit ca.

**5000 Spaxschrauben**

und abgesichert mit ca.

**30 Autoreifen**

Dazu haben wir ungefähr **9 Stunden** gebraucht.  
Auf der zur Verfügung stehenden Fläche von  
ca. 100m x 20m haben wir so eine Streckenlänge  
von ca. **250 Metern** realisieren können.

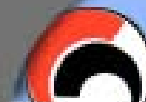
Nach 9 Stunden hatten bereits **700 Sturmhauben**  
einen neuen Besitzer gefunden, am Ende haben wir  
für ungefähr **1100 Besuchern** Fahrspaß pur erzeugt.  
Das hat sich gelohnt.

**Für alle**

Die **3 Stunden** für den Abbau haben wir nach  
diesem Erfolg gar nicht mehr gespürt.

**Airbus Familientag 2005**





# Impressionen

\*\*\*\*\*



**Airbus Familientag 2005**



# GTC

# German Twin

# Championship



# ? Presse?

\*\*\*\*\*

**GTC German Twin Championship** --- Die deutsche Kart – Langstrecken meisterschaft.

Zwei Honda Standardmotoren mit insgesamt 390 ccm auf dem Kart sorgen für 13 PS satte Leistung und damit Höchstgeschwindigkeiten bis ca. 110 km/h auf den wunderschönsten Outdoorstrecken Deutschlands. Damit ist für größten Spaß und Spannung gesorgt. Bis zu 24h müssen die Karts am Stück laufen und vor allen Dingen halten um konkurrenzfähig zu bleiben. Das bedeutet für das Kart und Team größtes Durchhaltevermögen.

PRÄSENTIERT

■ Finale zur German Twin Kart Championship in Emsbüren am 11./12.10.03

Airbus I (14) und Airbus II (16), die Betriebssportgruppe im internen Kampf

Hochspannung nicht nur bei der Formel 1 in Suzuka

**D**ie „Dunlop DMV-German-Twin-Championship“, die deutsche Kart Langstreckenmeisterschaft, bot am Wochenende in Emsbüren ein mindestens ebenso spannendes Finale wie die Formel 1 in Suzuka. Siebzig Punkte waren zu vergeben und so hatten noch zehn der

Rennen am Samstag und einem 3-Stunden Rennen am Sonntag standen die Titelträger 2003 fest. Im Gegensatz zu den Teams präsentierte sich das Emsbürener Wetter nicht in Hochstimmung. Zum Lauf am Samstag zeigte sich der Himmel stark bewölkt und veranlasste alle Teams nicht nur

zwischen den Titelaspiranten weniger als 0,6 Sekunden. Doch einige Ausritte auf der noch etwas rutschigen Strecke, sowie die teilweise sehr optimistischen Bremspunkte einiger Fahrer die denselben ins Nirwana der Emsbürener Ebene verlegten, gaben mehrfach dazu Anlass, das „Pace-

Die Sieger der Juniorwertung, das MSC-0 Juniorteam auf dem 1. Platz vor den Schwesterteams, Scuderia Nove Due und Scuderia Nove Rosso

auf den Plätzen vier bis acht wieder. Die restlichen zwei Stunden



# Streckenansichten

\*\*\*\*\*

**Hahn / Hunsrück**  
12h - Rennen



**Kerpen**  
6h + 3h - Rennen



**Kart Park Emsbüren**  
9h - Rennen



**Harzring**  
9h - Rennen



**Wackersdorf**  
24h - Rennen



**Vogelsbergring – Wittgenborn**  
9h - Rennen



Nr.	Team
99	Fahrschule Bolz
22	Honda Spirit
5	ATW Racing
17	Shark Endurance Racing
4	Kart Camp Team
3	DMT Team
58	Honda Spirit II
66	MBS Racing
23	Honda Spirit III
14	Team Airbus
69	No Brakes
12	ADAC Hessen-Thüringen
10	MSC Spedde e.V.
12	DMV Team



# Impressionen

\*\*\*\*\*





# Dabeisein ist alles ???

\*\*\*\*\*





# **Daimler Chrysler Konzernsport Meisterschaft 2004 Ausrichter: SG Hamburg**

**Daimler Chrysler Konzernsport  
Meisterschaft 2004 - Ausrichter: SG Hamburg**



## 7. SG Stern Deutschlandpokal

\*\*\*\*\*



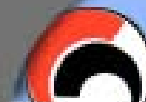
Austragungsort war Bispingen  
auf der Ralf Schumacher Kartbahn

Insgesamt haben 44 Teams  
mit insgesamt 132 Fahrern teilgenommen.

Airbus war mit 4 Teams angetreten

**Daimler Chrysler Konzernsport  
Meisterschaft 2004 - Ausrichter: SG Hamburg**





# Impressionen

\*\*\*\*\*



**Daimler Chrysler Konzernsport  
Meisterschaft 2004 - Ausrichter: SG Hamburg**



# Daimler Chrysler Konzernsport Meisterschaft 2007

Airbus

1. und 4. + 5. Platz

Gestartet sind 31 Teams mit  
insgesamt 123 Fahrern



**Daimler Chrysler Konzernsport  
Meisterschaft 2007 - Ausrichter: SG Stern**



# Impressionen

\*\*\*\*\*



**Daimler Chrysler Konzernsport  
Meisterschaft 2007 - Ausrichter: SG Stern**



# BSV

# Hamburger Kart Cup

....: BSV - Kartsport :....



# Ergebnis 2006

\*\*\*\*\*

Airbus --- 1. und 3. Platz  
beim BSV Hamburger Kart Cup



Bönningstedt



Nedderfeld



Norderstedt

	Team#	Teamname	Anzahl-Rennen	RcPt	MxRc	DrvPt	MxDrv	Schnitt
1. Platz	A	Airbus-3	6	17	3	133	25	2,83
2. Platz	E	SG-Stern	6	17	3	128	25	2,83
3. Platz	G	Airbus-1	6	16	3	120	22	2,67
4. Platz	C	Ertitec	6	13	3	99	25	2,17
5. Platz	B	VcFÜ-1	6	10	2	76	17	1,67
6. Platz	F	Nestlé	5	8	2	56	15	1,60
7. Platz	D	Airbus-2	6	7	2	65	16	1,17
8. Platz	H	VcFÜ-2	6	7	2	52	14	1,17

Krit-1    Krit-2    Krit-4    Krit-5

....: **BSV - Kartsport** :....



# Siegerehrung

\*\*\*\*\*



....: **BSV - Kartsport** :....



# Ergebnis 2007

\*\*\*\*\*

Airbus --- 1. und 3. Platz  
durch Finallauf  
beim BSV Hamburger Kart Cup

Abschlusstabelle der Hauptrunden-Begegnungen:

	Team#	Teamname	Anzahl-Rennen	RcPt	MxRc	DrvPt	MxDrv	Schnitt
1. Platz	E	Airbus-2	6	17	3	162	31	2,83
2. Platz	D	Airbus-1	6	15	3	157	31	2,50
3. Platz	C	SG-Stern	6	13	3	121	27	2,17
4. Platz	B	VcFu	6	13	3	137	30	2,17
5. Platz	G	Nestlé	6	10	2	112	26	1,67
6. Platz	A	Ertitec	6	9	2	102	23	1,50
7. Platz	F	Flughafen	6	6	1	61	15	1,00
				Krit-1	Krit-2	Krit-4	Krit-5	



Bönningstedt



Norderstedt

....: BSV - Kartsport :....



# NDTC



**Norddeutscher TeamCup<sup>2</sup> 2006**

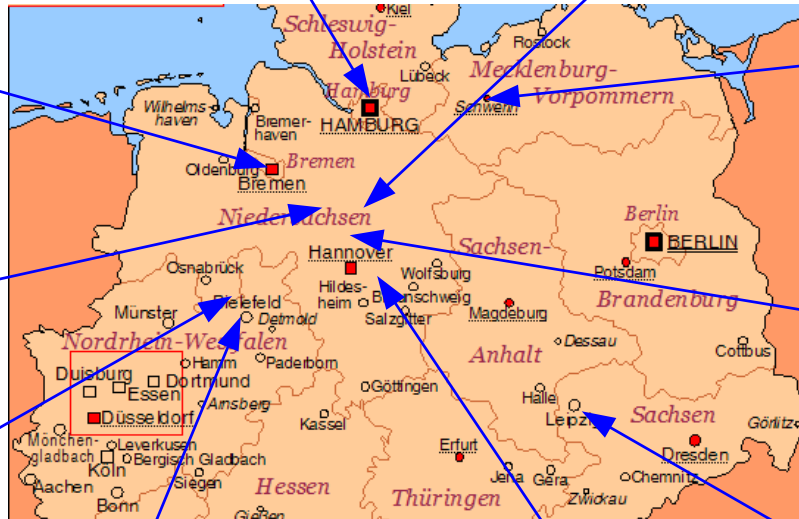
Drakenburg 4 Stadthagen Laatzten Bielefeld  
Bremen Werther Schwerin Grimma Hamburg





# Gefahren wird in:

\*\*\*\*\*



Teams
Race Dome Stadthagen
MoTec Hamburg
Lucky Loser Stadthagen
Motodrom Schwerin
Kart-o-Mania Laatzen
Eagles Hamburg
ETAMAX Werthe
Kartfreunde Race D
Kartteam Buxtehude
No Limits Stadthagen
Airbus Hamburg
BB Bremen
WRT Kartbahn Bielefeld
WRT Scharbeutz
RSD Drakenburg
MDKM Kassel
Ton & Grafik Hamburg
Pro Drive Gast



**RaceDome**  
Indoor Kart Center GmbH  
Enzer Str. 94 / Ecke Gubener Str.  
31655 Stadthagen

**Norddeutscher TeamCup 2006**  
Drakenburg 4 Stadthagen Laatzen Bielefeld  
Bremen Werther Schwerin Grimma Hamburg



# Impressionen

\*\*\*\*\*



## Norddeutscher TeamCup<sup>2</sup> 2006

Drakenburg 4 Stadthagen Laatzten Bielefeld  
Bremen Werther Schwerin Grimma Hamburg



# Ergebnisse 2007

\*\*\*\*\*

	Teams	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	Gesamt Punktzahl
1.	Race Dome Stadthagen	19	23	21	23	21	17	13	137
2.	WRT Einsath	21	19	19	19	23	19	14	134
3.	Lucky Loser Stadthagen	21	21	23	17	15	11	23	131
4.	MoTec Hamburg	17	17	16	21	17	21	21	130
5.	Motodrom Schwerin	23	16	17	14	13	15	11	109
6.	Kartmarkt 24	23	11	13	15	11	16	16	105
7.	Airbus Hamburg	16	14	6	13	16	23	15	103
8.	Ton & Grafik Hamburg	17	13	7	16	14	13	17	97
9.	Projekt Zwo	16	15	11	13	9	14	13	91
10.	RSD Drakenburg	15	13	14	7	13	7	19	88
11.	Pro Drive Schwerin	14	9	13	11	19	12	7	85
12.	Kartfreunde Race Dome	15	11	15	9	12	9	12	83
13.	No Limits Stadthagen	19	12	9	12	5	5	6	68
14.	SG Stern Hamburg	13	7	12	6	7	13	9	67
15.	WRT Scharbeutz	14	6	5	3	6	6	5	45
16.	WRT Kartbahn B68	13	5	4	5	4	4	2	37
17.	RSD Brillenshop	12	4	2	4	2	2	4	30
18.	Eagles Hamburg	12	3	3	2	3	3	3	29



## Norddeutscher TeamCup<sup>2</sup> 2006

Drakenburg 4 Stadthagen Laatzten Bielefeld

Bremen Werther Schwerin Grimma Hamburg



# 6 h - Rennserie Bispingen

6 h - Rennserie in Bispingen



# Impressionen

\*\*\*\*\*



Erfolg 2004

3. Serien - Platz

4 x Outdoor, 2 x Indoor



**6 h - Rennserie in Bispingen**



# CTR - 2007

CTR - 2007



Gefahren wird in:  
\*\*\*\*\*



Eine Rennserie exklusiv für  
Firmenteams

**!! Die Chance auf die  
Poleposition 2007-  
Für Deine Company !!**

## Ergebnis 2007

Rang	Team	Pkte
1	Airbus 3	57
2	Airbus 1	51
3	Airbus 2	42
4	Airbus Mix	41
5	Volksfürsorge 1	39
6	Vodafone D1 2	32
7	Hatlapa 1	30
8	Volksfürsorge 2	21
9	Vodafone D1 1	18
10	Volksfürsorge 3	14
11	Hatlapa 2	11
12	Entitec	10
13	Team Easy (DB)	7
14	Vodafone D1 3	1

**CTR 2007  
"Company-Team-Race"**



# Superracekart

"Superkarts, auch Superracekarts genannt, sind richtige Rennwagen, die man mit einsitzigen Formelautos - in der Fachsprache "Single Seaters" genannt - vergleichen kann. Ich muss lachen, wenn sie die Leute "Go-Karts" nennen. All denjenigen, die so reden, kann ich nur antworten: "Versuchen Sie, das Gaspedal des Karts im sechsten Gang durchzudrücken, und sie werden Ihre Meinung ganz schnell ändern. Der Atem wird Ihnen stocken."

Dieses Urteil gab der Formel 1 Pilot David Coulthard ab, nachdem er für das britische Magazin Autosport (4.August 1994) ein Superkart 250 getestet hatte.

Coulthard sagte weiter: "Ich habe noch nie etwas getan, wobei ich mehr Angst hatte. Was die reine Beschleunigung betrifft, kommt diese Maschine einem Formel 1- Grand- Prix -Auto sehr nahe. Das Bremssystem ist mit Sicherheit beeindruckender als alles, was ich bisher in der F3 und der F3000 erlebt habe."

**Superracekart**





# Impressionen

\*\*\*\*\*



Bis zu 100 PS Leistung  
Bis zu 300Km/h schnell  
In 7 sec von 0 auf 200  
16 Meter von 100 auf 0



**Superracekart**



**ENDE**

**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit**

**ENDE**